

***DOSSIER TECHNIQUE D’ORGANISATION (DTO) 2025***

***BIKE & RUN***

**PREAMBULE**

Le dossier technique d’organisation (DTO) est la pièce essentielle et spécifique à chaque manifestation organisée dans le cadre de la pratique des disciplines enchainées. Il doit être adapté à chaque type de manifestation et prendre en compte la réglementation sportive (RS) et les règles techniques de sécurité (RTS).

Ce dossier est constitué d’un cadre général à compléter sur ce document. Il peut servir également comme base au Dossier Préfectoral en référence au formulaire CERFA n° 15824\*01 disponible sur <https://www.service-public.fr/associations/vosdroits/F34326> dans lequel vous devrez apporter d’autres renseignements supplémentaires : site Natura 2000, qualité de l’eau, noms des signaleurs…

Une fois votre inscription au calendrier validée, voici l’échéancier à respecter :

|  |  |
| --- | --- |
| Echéances | Actions à réaliser |
| J-90 | **Sur Espace Tri 2.0**: **demande** **de licence manifestation** avec saisie des épreuves et demandes de labels éventuels (Triathlon durable, mixité, épreuve accessible) + téléversement du DTO et des annexes |
| J-60 | **- Validation** par la ligue de la **licence manifestation** (après instruction de l’intégralité des documents nécessaires au dossier)  - Licence manifestation + assurance + lien pass compétition en ligne téléchargeables sur EspaceTri |
| J-45 | Envoi convention signée du prêt ou location du matériel mis à disposition par la ligue Provence – Alpes – Côte d’Azur de Triathlon |
| J-30 / J-10 | Prise de contact de l’arbitre principal désigné pour échanger sur le DTO et des annexes / Contact téléphonique avec l’arbitre principal pour les dernières informations |
| Jour J | Jour de la manifestation |

**Le jour de la manifestation, le non-respect du DTO et des annexes et de la Règlementation fédérale dégage la responsabilité de la Fédération Française de Triathlon (F.F.TRI.) et de la Ligue Provence-Alpes-Côte d’Azur.**

Nous nous tenons à votre disposition pour toutes questions sur ce document : [ilcpalacio@triathlonprovencealpescotedazur.com](mailto:ilcpalacio@triathlonprovencealpescotedazur.com)

La commission des épreuves de la Ligue Provence-Alpes-Côte d’Azur de triathlon vous remercie pour votre implication dans le développement des disciplines enchaînées.

**Merci de se référer à la Réglementation Sportive FFTRI 2025**

**surtout point 7.3**

**LEGENDE :**

REMPLIR LES ZONES

POINTS DE LA R.S. 2025 ET DES RTS

**SOMMAIRE**

**PRESENTATION DE LA MANIFESTATION (A REMPLIR QU’1 SEULE FOIS DANS LE CAS DE PLUSIEURS DISCIPLINES)**

1/ STRUCTURE ORGANISATRICE

2/ RESPONSABLE DE LA MANIFESTATION

3/ PLANNING DE LA JOURNEE

4/ ARBITRAGE

5/ INSCRIPTIONS-CHRONOMETREUR

**EPREUVES DU BIKEANDRUN**

1/ FORMAT DE L’EPREUVE

2/ ACCESSIBILITE

3/ COMPOSITION DES EQUIPES

4/ ORGANISATION DE LA SECURITE DU PARCOURS

5/ ORGANISATION DU RAVITAILLEMENT ET ZONE DE PROPRETE

**PLANS**

1/ PLAN GENERAL DU SITE

2/ PLAN DU PARCOURS DE CHAQUE EPREUVE

**ANNEXES OBLIGATOIRES**

1/ ATTESTATION DE PRESENCE DES SECOURS

2/ ATTESTATION D’ASSURANCE (STRUCTURES NON ASSOCIATIVES)

3/ REGLEMENT SPORTIF

**DEMANDE DE DEROGATION A LA REGLEMENTATION SPORTIVE**

**SIGNATURES**

**REGLEMENTATION SPORTIVE FFTRI 2025**

ANNEXE 1 : FORMAT DE COURSE

ANNEXE 2 : SECURITE ET MOYENS DE SECOURS

**ANNEXE 3 : JOURNEE 2**

**PRESENTATION DE LA MANIFESTATION**

DENOMINATION MANIFESTATION :

Cliquez ici pour entrer du texte.

DATE DEBUT : Cliquez ici pour entrer une date.

DATE FIN : Cliquez ici pour entrer une date.

LIEU DU SITE DE COURSE :Cliquez ici pour entrer du texte.

LABELS :

* TRIATHLON DURABLE :Choisissez un élément.
* MIXITÉ : Choisissez un élément.
* EPREUVE ACCESSIBLE : Choisissez un élément.

SITE WEB DE LA MANIFESTATION :Cliquez ici pour entrer du texte.

PAGE FACEBOOK : Cliquez ici pour entrer du texte.

# SITE D’INSCRIPTION EN LIGNE :

# 1/ STRUCTURE ORGANISATRICE

DENOMINATION : Cliquez ici pour entrer du texte.

NOM : Cliquez ici pour entrer du texte.

PRENOM : Cliquez ici pour entrer du texte.

TELEPHONE : Cliquez ici pour entrer du texte.

MAIL : Cliquez ici pour entrer du texte.

# 2/ RESPONSABLE DE LA MANIFESTATION

NOM : Cliquez ici pour entrer du texte.

PRENOM : Cliquez ici pour entrer du texte.

TELEPHONE : Cliquez ici pour entrer du texte.

MAIL : Cliquez ici pour entrer du texte.

# 3/ PLANNING DE LA JOURNEE (EN CAS D’EPREUVES SUR PLUSIEURS JOURS REMPLIR TABLEAU SUPPLEMENTAIRE EN ANNEXE 3…)

**TABLEAU A REMPLIR**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **JOURNEE 1** | **EPREUVE 1** | | | **EPREUVE 2** | | | **EPREUVE 3** | | | **EPREUVE 4** | | | **EPREUVE 5** | | | **EPREUVE 6** | | |
| **PLANNING DES EPREUVES** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Date** |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |
| **Distance** | Sélectionner | | | Sélectionner | | | Sélectionner | | | Sélectionner | | | Sélectionner | | | Sélectionner | | |
| **Horaires** | Début | Fin | | Début | | Fin | Début | | Fin | Début | | Fin | Début | | Fin | Début | | Fin |
| **Retrait des dossards la veille** | H | H | | H | | H | H | | H | H | | H | H | | H | H | | H |
| **Retrait des dossards le jour j** | H | H | | H | | H | H | | H | H | | H | H | | H | H | | H |
| **Entrée des vélos dans la zone de départ** | H | | H | H | H | | H | H | | H | H | | H | H | | H | H | |
| **Exposé d'avant course (Briefing)** | Sélectionner | | | Sélectionner | | | Sélectionner | | | Sélectionner | | | Sélectionner | | | Sélectionner | | |
| **Départ de la course (1ère vague)** | H | | | H | | | H | | | H | | | H | | | H | | |
| **Arrivée de la 1ère équipe** | H | | | H | | | H | | | H | | | H | | | H | | |
| **Clôture de la course (dernier concurrent)** | H | | | H | | | H | | | H | | | H | | | H | | |
| **Barrières horaires (Oui/Non)** |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |
| **Barrières horaires** | H | | | H | | | H | | | H | | | H | | | H | | |
| **Protocole (remise des récompenses)** | H | | | H | | | H | | | H | | | H | | | H | | |

p. 5

**4/ARBITRAGE**

**Mise à disposition pour l’arbitrage**

* + - 1. **Voir point 4 de la R.S. 2025**

*L' Arbitre Principal (AP) vous contactera au plus tard un mois avant l'épreuve pour définir précisément ses besoins.*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 local ou zone sécurisée et fermée avec table et chaises |  | Obligatoire |
| VTT durant le parcours |  | Obligatoire : voir le nombre avec l'A.P. |
| Repas offerts à titre gracieux |  | Obligatoire : voir le nombre avec l'A.P. |
| Panneau d'affichage avec la liste des inscrits, les parcours, le programme, l'analyse de l'eau, les décisions des arbitres, ... |  | Obligatoire |
| 1 liste numérique **et** 1 liste alphabétique des engagés |  | Obligatoire AU PLUS TARD 1 heure avant chaque départ |

**5/ INSCRIPTIONS - CHRONOMETREUR**

* **Nom du chronométreur :**
* **Prise des Pass Compétitions : COCHER LA OU LES CASES CORRESPONDANTES**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 1er cas | 2ème cas | 3ème cas | 4ème cas |
| Pass compétitions en ligne sur EspaceTri | Pass compétitions sur le site du chronométreur via l’API (relié à notre EspaceTri) | Autres cas : chronométreurs hors API | Pass compétitions papiers |
|  |  |  |  |

p. 6

**LES EPREUVES DE BIKE & RUN**

**1/ FORMAT DE L’EPREUVE : (voir Annexe 1) Voir point 3.1 et annexe de la R.S. 2025**

Le **Bike & Run** est une pratique qui consiste à enchaîner le vélo et la course à pied par équipe, avec un seul vélo pour deux équipiers lorsque l’équipe est paire.

Lorsque le nombre d’équipiers est impair, le nombre de vélo est égal au nombre d’équipiers divisé par 2 et arrondi au chiffre inférieur.

**Modalité de course :**

La permutation des équipiers est libre avec possibilité de ne pas rester groupés.

En dehors de l’arrivée, au moins une zone de regroupement par tour (présence des deux coéquipiers et du vélo dans la zone prévue) devra être mise en place par l’organisateur.

**Formules de départ :**

|  |  |
| --- | --- |
| A | Lignes de départ séparées de 50 m :  → coureurs en 1ère ligne  → cyclistes en 2ème ligne = départ 30’’ après les coureurs |
| B | Lignes de départ séparées de 100 m :  → cyclistes en 1ère ligne  → départs simultanés |
| C | Départ des coureurs à pieds sur une boucle 300 à 600 m  → départ des cyclistes au passage de leurs partenaires coureurs |

p. 7

**TABLEAU A REMPLIR**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **BIKE & RUN** | **EPREUVE 1** | | | **EPREUVE 2** | | **EPREUVE 3** | | **EPREUVE 4** | | | **EPREUVE 5** | | | **EPREUVE 6** | | | |
| **PRESENTATION DES EPREUVES** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Date** |  | | |  | |  | |  | | |  | | |  | | | |
| **Distance** | Sélectionner | | | Sélectionner | | Sélectionner | | Sélectionner | | | Sélectionner | | | Sélectionner | | | |
| **Distance réelle du parcours**  **(unité à préciser)** |  | (m ou km) |  | | (m ou km) |  | (m ou km) | |  | (m ou km) | |  | (m ou km) | |  | (m ou km) | |
| **Formule de départ choisie**  **(A/B/C)** |  | | |  | |  | |  | | |  | | |  | | | |
| **Cat. d’âge et/ou sexe (individuel)** |  | | |  | |  | |  | | |  | | |  | | | |
| **Label** | Sélectionner | | | Sélectionner | | Sélectionner | | Sélectionner | | | Sélectionner | | | Sélectionner | | | |
| **Nombre max. d’équipes** |  | | |  | |  | |  | | |  | | |  | | | |

p. 8

**2/ ACCESSIBILITE Voir point 3.2 et annexe de la R.S. 2025**

**Épreuve individuelle : cochez la ou les catégories concernées :**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Épreuves**  **individuelles** | Années de naissance | Épreuve  1 | Épreuve  2 | Épreuve  3 | Épreuve  4 | Épreuve  5 | Épreuve  6 |
| Mini Poussin | 2018 – 2019 |  |  |  |  |  |  |
| Poussin | 2016 - 2017 |  |  |  |  |  |  |
| Pupille | 2014 - 2015 |  |  |  |  |  |  |
| Benjamin | 2012 - 2013 |  |  |  |  |  |  |
| Minime | 2010 – 2011 |  |  |  |  |  |  |
| Cadet | 2008 - 2009 |  |  |  |  |  |  |
| Junior | 2006 - 2007 |  |  |  |  |  |  |
| Senior | 1986 à 2005 |  |  |  |  |  |  |
| Master | 1985 et avant |  |  |  |  |  |  |

**3/ COMPOSITION DES EQUIPES Voir point 7.3 de la R.S. 2025**

La composition des équipes est libre en respectant les distances maximum en fonction des catégories d’âges du concurrent le plus jeune.

**4/ ORGANISATION DE LA SECURITE DU PARCOURS Voir point 6.6 de la R.S. 2025**

* **Signaleurs sur parcours :**

**Rappel -** Tenue de reconnaissance : obligatoire - **Types :** baudrier / chasuble ou brassard ou T-Shirt organisation

* **Véhicules de Course sur parcours :**

**Rappel -** Obligations :

\* 1 Véhicule ouvreur : 2 VTT d'ouverture signalent le 1er Homme et la 1ère Femme

\* 1 véhicule de fermeture identifié « fin de course » (voiture, moto ou VTT)

* **Fléchage du Parcours et Matérialisation du kilométrage :**

**Rappel -** Obligation : Fléchage des changements de direction 2 fois avant le changement

**5/ ORGANISATION DES RAVITAILLEMENTS**  **Voir point 5.7 de la R.S. 2025**

Les concurrents ne peuvent se ravitailler qu’aux postes de ravitaillement mis en place par l'organisation. Ils peuvent être placés au niveau de l'Aire de départ, sur le parcours, en fin de course.

* + - 1. **Zone de propreté :** **Voir point 5.7.2 de la R.S. 2025**

1. La mise en place des zones de propreté sont **obligatoires**. Elles seront identifiées par un panneau
2. « début de zone de propreté » et un panneau « fin de zone de propreté ».

Ces zones peuvent être placées au niveau de l'Aire de Départ, sur le parcours.

p. 9

**PLANS**

**1/ PLAN GENERAL DU SITE : merci de le fournir en pièce jointe ou de l’insérer ci-dessous**

* **Indiquer : zone de retrait des dossards/inscriptions, départ, arrivée, sas de contrôle des équipes, ravitaillement final, local médical/poste de secours, PC sécurité, toilettes, local arbitre, local contrôle antidopage**

**2/ PLAN DU PARCOURS DE CHAQUE EPREUVE: merci de le fournir en pièce jointe ou de l’insérer ci-dessous**

* **Positionner les postes des signaleurs, les zones de regroupement et les zones de ravitaillement pour chaque épreuve**

**ANNEXES OBLIGATOIRES**

**1/ ATTESTATION DE PRESENCE DES SECOURS**

Merci de nous fournir en pièce jointe une **attestation de présence** du ou des **médecins** et/ou une **attestation** (ou **convention**) passée avec un **organisme de secours**.

**2/ ATTESTATION D’ASSURANCE (STRUCTURES NON ASSOCIATIVES)**

Pour les structures non associatives, merci de nous fournir en pièce jointe l’attestation d’assurance.

**3/ REGLEMENT SPORTIF**

Merci de fournir en pièce jointe le règlement de votre manifestation

**DEMANDE DE DEROGATION A LA REGLEMENTATION SPORTIVE**

Les demandes de dérogations ne peuvent pas porter sur les règles d’arbitrage

* **Comment déposer la demande ?**

1 - Soit par lettre recommandée avec A/R adressée au Président de la Ligue Régionale /

2 - Soit par saisine électronique mise en place par la ligue : <https://forms.gle/PHoBAYLuc72USUvN9>

* **Quand déposer la demande ?** 60 jours au plus tard avant l'épreuve concernée
* **Quand est rendu la décision ?** Au plus tard 35 jours avant l’épreuve concernée
* **Quel recours possible ?** Commission Nationale Sportive - Au plus tard 30 jours avant l’épreuve concernée. Par saisine électronique <http://tinyurl.com/saisine> ou lettre recommandée avec A/R

# SIGNATURE RS ET RTS

Je soussigné, Cliquez ici pour entrer du texte., responsable de la manifestation Cliquez ici pour entrer du texte. , m’engage à respecter l’ensemble des règles de la RS 2025 et des RTS spécifique à/aux épreuves de la manifestation.

Date : Cliquez ici pour entrer une date.

Lieu : Cliquez ici pour entrer du texte.

Nom et Signature : Cliquez ici pour entrer du texte.

**REGLEMENTATION SPORTIVE 2025**

**Annexe 1 : Format de course Voir point 3.1 et annexe de la R.S. 2025**

Le Bike & Run est une pratique qui consiste à enchaîner le vélo et la course à pied par équipe, avec un seul vélo pour deux équipiers lorsque l’effectif de l’équipe est paire. Lorsque le nombre d’équipiers est impair, le nombre de vélo est égal au nombre d’équipiers divisé par deux et arrondi au chiffre inférieur.

**VOTRE ÉPREUVE CORRESPOND AU CAS N° 1 OU N°2**

**N°1/ Distance officielle**

Les distances inscrites dans la R.S. sont à respecter avec une marge de +/-10% sur chaque activité.

**N°2/ Distance Assimilée**

Les épreuves proposant des distances différentes des distances officielles sont acceptées par la Fédération Française de Triathlon et prennent l’appellation « Distance assimilée ». Elles sont soumises aux mêmes conditions financières et d’accès (catégories d’âge / sauf pour les jeunes cf restriction détaillée plus bas) que l’épreuve de distance officielle. Une calculateur de distance est à votre disposition sur le site de la FFTRI :

<https://www.fftri.com/wp-content/uploads/2020/12/calculateur-de-distance-v6-verrouille.xlsm>

**Annexe 2 : Sécurité et moyens de secours Voir R.T.S. FFTRI**

L'organisateur a une **obligation de moyens**. Il doit :

* mettre en œuvre les moyens humains, matériels et de secours adaptés en adéquation avec l'importance et la configuration de la manifestation (nombre et catégories d’âge des compétiteurs, spectateurs, type de locaux…etc). Le manquement de cette obligation peut engager sa responsabilité devant une juridiction civile, voire pénale.
* désigner le responsable du secteur médical et de secours. Ce dernier a pour obligation de remplir et renvoyer l'enquête épidémiologique quand elle lui est confiée par le Médecin Fédéral.
* prévoir la surveillance médicale des manifestations, ou d’en confier l’organisation à un organisme agréé compétent, dans un raisonnement d’urgence absolue (accident, noyade…) et d’optimisation du délai d’intervention de la chaîne de secours, de soins et d’évacuation d’une éventuelle victime.
* mettre une assistance médicale de premier secours, à proximité des parcours et à l'abri du public en vue des premiers soins à apporter en cas d'accident.
* afficher les numéros d'appels d’urgence.
* désigner les personnes autorisées à intervenir sur la course.
* informer les arbitres de la chaîne de secours en place.

**Annexe 3** DTO BIKE & RUN

**TABLEAU A REMPLIR**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **BIKE & RUN** | **EPREUVE 1** | | | **EPREUVE 2** | | **EPREUVE 3** | | **EPREUVE 4** | | | **EPREUVE 5** | | | **EPREUVE 6** | | | |
| **PRESENTATION DES EPREUVES** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Date** |  | | |  | |  | |  | | |  | | |  | | | |
| **Distance** | Sélectionner | | | Sélectionner | | Sélectionner | | Sélectionner | | | Sélectionner | | | Sélectionner | | | |
| **Distance réelle du parcours**  **(unité à préciser)** |  | (m ou km) |  | | (m ou km) |  | (m ou km) | |  | (m ou km) | |  | (m ou km) | |  | (m ou km) | |
| **Formule de départ choisie**  **(A/B/C)** |  | | |  | |  | |  | | |  | | |  | | | |
| **Cat. d’âge et/ou sexe (individuel)** |  | | |  | |  | |  | | |  | | |  | | | |
| **Label** | Sélectionner | | | Sélectionner | | Sélectionner | | Sélectionner | | | Sélectionner | | | Sélectionner | | | |
| **Nombre max. d’équipes** |  | | |  | |  | |  | | |  | | |  | | | |

Ligue Provence-Alpes-Côte-d’Azur de Triathlon

Centre d’affaires La Valentine – 7 montée du commandant de Robien 13011 Marseille

[contact@triathlonprovencealpescotedazur.com](mailto:contact@triathlonprovencealpescotedazur.com) - 09 51 95 98 64 - [www.triathlonprovencealpescotedazur.com](http://www.triathlonprovencealpescotedazur.com)

p. 13